

aktuell

ULF darf wieder kommen!

Der wegen eines Brandes verhängte Lieferstopp über die Reihe B, ist wieder aufgehoben. Nach Lösung des technischen Problems mit dem brandgefährdeten Schallschutzelement wurde am 4. Februar 2010 mit dem Wagen 708 wieder die Auslieferung von Siemens-Simerring begonnen. Bericht auf den Seiten 4 und 5. Foto: Mattersdorfer



liniengeschichte

Mit dem J-Wagen von Ottakring nach Erdberg

Mehr als 100 Jahre lang war die Linie J ein fixer Bestandteil in der Geschichte der Wiener Strassenbahn, ehe mit der Einstellung am 25.10.2008 das Aus kam.

Im ersten Teil der Geschichte beschreibt H.H.Heider die ersten 65 Jahre bis zur Modernisierung des eingesetzten Wagenparks ab 3. Juni 1972. Auf dem Bild die Garnitur K2404+c₂ am 1. Mai 1965 in der Fruethstraße.

Foto: J.R.Kopitar

rückblick

Die Zentralwerkstätte als Waggonfabrik

In Fortsetzung des Berichtes über die ZW-Aktivitäten in der letzten Ausgabe behandelt DI Michlmayr diesmal den Eigenbau von Hilfsfahrzeugen durch die Zentralwerkstätte. Speziell geht es in dieser Ausgabe um die Universal-Hilfstriebwagen der Reihe LH.

Das Bild zeigt den erstgebauten Wagen 6421 vor der ersten Ausfahrt am 23. Dezember 1981 in der Zentralwerkstätte, die abgesehen von einer einzigen Beschwerde höchst erfolgreich verlief. Bericht auf den Seiten 22-29.

Foto: DI H. Schilhavy



baureihe

Die Hilfstriebwagen aus der Reihe L₁

Nach dem Ausscheiden aus dem Personenverkehr wurden einige dieser Triebwagen in den Hilfsfahrzeugstand der Reihen SH und KH übernommen. Der Bericht auf den Seiten 30 - 35 beschreibt diese Fahrzeuge. Das Bild rechts zeigt den völlig unveränderten ehemaligen L₁ 2615 nun als KH 6386 in der Maroltingergasse. Foto: Macho (1978)



autobusse

MAN-Truck&Bus Center

Seit Oktober 2008 werden die nun in Polen gefertigten Autobusse der Wiener Linien im neuen MAN-Truck&Bus Center in Wien Leopoldsdorf übernommen, sowie Garantie- und Servicearbeiten durchgeführt. Bericht auf den Seiten 36 und 37. Das Bild zeigt einen der nun in Polen gefertigten NG273T4 Nr. 8012.

Foto: H.H.Heider (21.2.2010)



titelbild

Neue ULF in Betrieb !

Am 27.2.2010 erfolgte nach dem Lieferstopp der Ersteinsetzung der Reihe B, mit den Wagen 707 bis 709 auf Linie 43. Das Bild zeigt den funkelneuen Triebwagen 709 in der Endstation Neuwaldegg.

Foto: Sedlacek (27.02.2010)

seitenblicke

Museumswagen in Österreichs Nachbarstaaten

Im ersten Teil dieser neuen Serie werden Museumswagen in der Tschechischen Republik und der Slowakei vorgestellt, und zwar aus Praha, Brno und Bratislava, die in diesen Städten teilweise sogar fahrplanmäßig verkehren und bei Festveranstaltungen gerne präsentiert werden. Im Bild der selten eingesetzte für Wien bestimmte, aber in Brno gestrandete k₃ 205 hinter Triebwagen 52 / Baujahr 1912 am 3.6.2002 am namesti Svobody bei der Festveranstaltung 100 Jahre elektrische Straßenbahn. Bericht Seiten 40-43. Foto: H.H.Heider

